മിസ്റ്റർ പി. ടി. ജേക്കബ്: നാട്ടുകാരിൽ ആരോടാണ് ചോദിച്ചത്?

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: I want notice. (ചിരി) അങ്ങിനെയിരിക്കുമ്പോഴാണ്.....

Mr. P. T. Jacob *(Latin Christians-Mattancheri):* The Hon'ble Member is answering for the Hon'ble Member for Public Works.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* No, no. He is talking on his own responsibility.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ഈവക സംഗതികളെക്കുറിച്ച് ഏതാണ്ട് ഓർമ്മയുള്ളതനുസരിച്ച് സംസാരിക്കുമ്പോൾ ആ സ്ഥലത്തെ വസ്തു തരുവാൻ വിസമ്മതിച്ച മുതലാളിമാർ ആരാണെന്ന് ഓർമ്മയുണ്ടായിരിക്കുമെന്നുള്ള ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടിയാണ് ചോദിക്കുന്നതെങ്കിൽ അതൊരു ഹിമാലയൻ മണ്ടത്തരമാണ്. ഈ പാണ്ടിക്കുടി-ചെല്ലാനം റോഡു പോകേണ്ട ഭാഗത്തു ബ്രിട്ടീഷ്വക സ്ഥലങ്ങൾകൂടി പെടുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ബ്രിട്ടീഷ് ഗവൺമെണ്ടിന്റെ സാങ്ഷനുവേണ്ടി ഗവൺമെണ്ടിൽനിന്നും എഴുതുകയുണ്ടായി. അപ്പോഴാണ് സംഖ്യ പോരാതെവന്നതു. അതുകൊണ്ടാണ് ആ സംഖ്യ ഒറിജിനൽ വക്കിനുവേണ്ടി എടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതു. അക്കാലത്താണ് തൃശ്ശൂവപേത്തുരിലെ ഒരു പണിക്കുവേണ്ടി വെച്ചിരുന്ന പണം വൈപ്പിൻ-പള്ളിപ്പുറം റോഡിനുവേണ്ടി നിക്കിവെച്ചതു. ഇങ്ങിനെ പല പണികളും നടക്കാതെവന്നിട്ടുണ്ട്. പാണ്ടിക്കുടി-ചെല്ലാനം റോഡു കൊച്ചീരാജ്യത്തിനു് ഏറ്റവും അഭിവൃദ്ധിയുണ്ടാക്കുന്ന ഒരു റോഡാണെന്നുള്ളതു ഗവൺമെണ്ടു മനസ്സിലാക്കീട്ടുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നതു. ഇപ്പോൾ ഓരോ ചെറിയ പാലം മാത്രമേ തിരുവിതാംകൂറും കൊച്ചിയുമായി സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനു് ആവശ്യമുള്ളു. അങ്ങിനെ ചെയ്യുന്നതായാൽ മട്ടാഞ്ചേരിയിൽനിന്നു് ഒരു വണ്ടി വിട്ടാൽ കന്യാകുമാരിവരെ എത്തുവാൻ സാധിക്കും.

അതോടുകൂടി ഈ എറോഷൻ നിത്തുവാൻ ശ്രമിച്ചില്ലെങ്കിൽ പാണ്ടിക്കുടി-ചെല്ലാനം റോഡുകൊണ്ടു പ്രയോജനമുണ്ടാകയില്ല. അതുകൊണ്ട് എറോഷൻ നിത്തേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമാണ്. ഇതു രണ്ടുംകൂടി വേഗം നടത്തേണ്ടതാണെന്നുള്ള അഭിപ്രായത്തോടുകൂടി ഞാൻ ഇതിനെ പിൻതാങ്ങുന്നു.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The Government have accepted the necessity of constructing the Pandikudi-Chellanam Road and they have alloted a sum of Rs. 30,000 in the last Road Board programme for the road. The land acquisition and the alignment of the road have been fixed and lands plans have been prepared for this road.

Mr. G. S. Dhara Singh *(Mattancheri):* Will the work be started next year?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The acquisition of land to the extent of the amount provided in the programme will be made early next year. I may also say, Sir, that this road work is one which will involve large expenditure and it will not be really possible unless some extra money is alloted to do this work along with the regular Road Board programme Works, which gets only Rs. 5 lakhs in five years. This road work will itself cost 3 to 4 lakhs and the amount of money that you will be able to allot from the Road Board programme is so small, a sum of only Rs. 30,000.

Mr. G. S. Dhara Singh *(Mattancheri):* The present road can be widened and metalled.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* There is no road now, there is no Pandikudi—Chellanam Road, really speaking. It may be a foot-path through which people walk. So that in works of this nature it is disheartening to start a work with Rs. 30,000 which will cost for acquisition alone 3 to 4 lakhs. That is why we are reluctant to start on a work of this nature without seeing that sufficient money is provided. In any case, we have got about Rs. 30,000 this year in the Road Board programme and to that extent we shall acquire the land and start the construction.

Mr. P. T. Jacob *(Latin-Christians-Mattancheri):* In view of the explanation, I beg leave of the House to withdraw the motion.

Cut motion, by leave, withdrawn

Cut motion No. 22

Roads in Padiyur Village

Mr. Puthur Achyuth Menon *(Kattur):* Sir I move this Cut of Re. 1 to be reduced the allotment of Rs. 12,22,453 for Communications in demand No. 30 to *bring to the notice of the Government the Village of Padiyur is one of the few Villages in the State which has no road communi-*

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

cation at all and to criticise the policy of the Public Works Department in not opening a road in that Village in spite of the repeated undertakings of the Government on the floor of the Legislative Council. Sir, in moving this cut motion I do not want to make a speech. This cut motion is only intended to bring to the notice of the Public Works Department the promise they had made in 1116 that this will be considered in the Road Board programme which was taking place in 1117. I want to bring to the notice of this House that this is one of the few Villages in Cochin State which really suffer for want of a road. The distance come to only to 2 miles and without any great cost this can be taken up and completed. With these few remarks I commend this motion to the acceptance of this House.

മിസ്റ്റർ കെ. ടി. അച്യുതൻ: എനിക്കും ഇതിനെപ്പറ്റി രണ്ടു വാക്കു പറയുവാനുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഇരിങ്ങാലക്കുടയിൽനിന്നു കാക്കത്തുരുത്തിവരേയും, വടക്കുംകരനിന്നു മതിലകത്തു വരേയും റോഡുണ്ട്. അതിനു മദ്ധ്യേയാണു് പടിയൂർ. അവിടെനിന്നു രണ്ടുനാഴിക വടക്കോട്ടോ രണ്ടുനാഴിക തെക്കോട്ടോ പോയാലേ ഈ രണ്ടു റോഡുകളും തമ്മിൽ കണക്റ്റു ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പടിയൂർ വില്ലേജിൽ ഒരു പ്രത്യേകറോഡിന്റെ ആവശ്യമുണ്ടു്. അതിനെ സംബന്ധിച്ചു റോഡു ബോർഡുകാർ പണികൊക്കായി കുറെ തുക നീക്കിവെച്ചിരുന്നുവെന്നാണു് ഞാൻ അറിയുന്നതു്. ഇനിയെങ്കിലും ഇക്കാര്യത്തിൽ അമാന്തിക്കാതെ ഗവൺമെണ്ടു് ഇതിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നാപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു് ഞാൻ ഇതിനെ പിൻതാങ്ങുന്നു.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Sir, the locality between Karupada na and Kattur can be divided into 3 distinct areas, that is from Vallivat am to Aripalam, Aripalam to Kakkathurithi and Kakkathurithi to Kattur. But of these 3 sections we are now taking action for actual construction of road between Vallivattam and Aripalam and also from Kakkathurithi to Katiur. This road lies in the middle and this question has not yet been taken up. I have promised them few years ago and placed the matter before the Road Board and they looked into the question and they thought it was necessary but on account of other pressing needs and also on account of the facts that communication between Vallivattam, Aripalam and Kattur had to be taken up first that this area may be taken up in the next scheme and so that was dropped at that time. I may assure the Member that this will again be placed before the Road Board.

Mr. Puthur Achyutha Menon *(Kattur):* In view of the assurance of the Chief Engineer I do not want to press this motion. But I have to say one word to the Road Board Members. Before they fix up the roads let the Road Board Members consider which are the villages where roads are absolutly necessary. My purpose in bringing this motion to the House is to draw the attention of the Road Board Members and the Public Works Department. That is all. I beg leave of the House to withdraw this Motion.

Cut motion was by leave withdrawn

CUT MOTION No. 23

Kuzhur-Kundur Road

മിസ്റ്റർ സി. എസ്സ്. പണിക്കർ: മിസ്റ്റർ ചെയർമാൻ, ഇതിനുമുമ്പു ഞാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടതായിരിക്കുന്ന റോഡിന്റെ മാതിരി നവീനതമുള്ള ഒരു പ്രശ്നമല്ല ഇതു്. ഫ്രാൻസുമതൽ ഗവൺമെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ ഒരുവിധത്തിലല്ലെങ്കിൽ മറ്റൊരുവിധത്തിൽ കൊണ്ടുവരപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഒന്നാണു് ഇതു് എന്നു പറയേണ്ടിവരുന്നതിൽ എനിക്കു് അതിയായ മനോവേദനയുണ്ടു്. ആദ്യമായി പഞ്ചായത്തുവഴിക്കും, പിന്നീടു് പബ്ലിക്കു് വർക്സു് ഡിപ്പാർട്ട്മെണ്ടു വഴിക്കും ഈ റോഡിന്റെ ആവശ്യകത തദ്ദേശനിവാസികൾ സുതരാം വ്യക്തമാക്കിട്ടുണ്ടു്. എന്നിട്ടും ഇതിനു് ഇത്രമാത്രം കാലതാമസ്സം നേരിടുന്നതു് എന്തുകൊണ്ടാണെന്നു മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ഈ റോഡിന്റെ ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ചു് അസന്നിശ്ചിതമായ ഭാഷയിൽ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെണ്ടിനു മനസ്സിലാകാവുന്നവിധത്തിൽ അന്നാട്ടുകാർ ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നാണു് എന്റെ വിശ്വാസം. ഇതിന്റെ ഉപയോഗം നിസ്സീമമാണു്. കുഴൂർ എന്ന പ്രദേശം അതുർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ജനബാഹുല്യമുള്ള ഒരു പ്രദേശമാണു്. ആ പ്രദേശത്തുനിന്നു കൊടുങ്ങല്ലൂർ, പറവൂർ മുതലായ പ്രദേശങ്ങളിലേക്കു പോകണമെങ്കിൽ കുണ്ടൂരിൽക്കൂടി പോകുകയാണു് ഏറ്റവും എളുപ്പമായ മാർഗ്ഗം. എന്നാൽ കുണ്ടൂരിലേക്കു കടക്കണമെങ്കിൽ വേനൽകാലത്തും വഷ്ക്കാലത്തും ഒരുപോലെ ബുദ്ധിമുട്ടായിട്ടാണു് കാണുന്നു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly